

## La gamma Autoprop

### H5

- Diametri da 380 mm a 510 mm (15"-20")
- Diametri Asse da 20 mm a 35 mm (7/8" - 1 1/2")
- Per motori fino a 100 hp



### H6, H9, H62

- Diametri da 470 mm a 900 mm (19"-35")
- Diametri Asse da 35 mm a 75 mm (1 1/2" - 3")
- Per motori fino a 350 hp



### H20

- Due pale
- Diametri da 330 mm a 430 mm (13"-17")
- Disponibile per linea asse e saildrive
- Per motori fino a 50 hp



### APS (Autoprop saildrive)

- Diametri da 330 mm a 510 mm (13"-20")
- Disponibile per tutte le maggiori marche di saildrive - Volvo, Buck e ufficialmente approvata da Yanmar
- Inserti in gomma che assorbono i colpi sull'asse e sul piede

- Il doppio blocco assicura perfettamente l'elica al piede.
- Anodo standard compreso



**BRUNTONS**  
AUTOPROP

perfect propulsion

**BRUNTONS**

Bruntons Italia  
Via Coppino 22  
55049 Viareggio  
Italy

T: +39 0584 39 15 95  
F: +39 0584 39 15 95  
E: info@bruntons-propellers.it

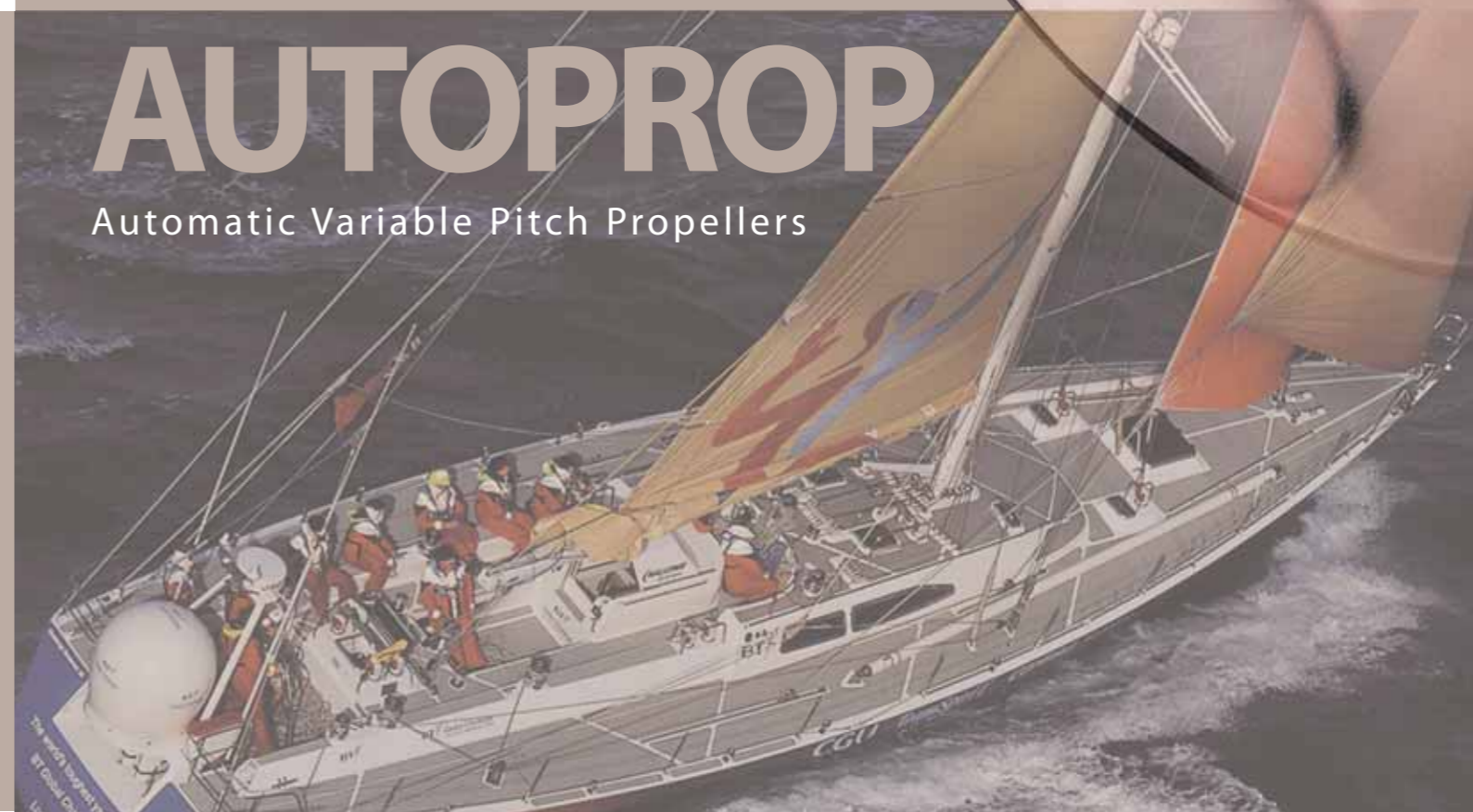
#### BRUNTONS CUSTOM DIVISION

Bruntons Custom Division fornisce soluzioni per ingegneri navali, armatori e costruttori, su tutto quanto concerne il mondo dei complicati problemi della propulsione delle imbarcazioni. Qualunque cosa ci sia in fondo al vostro asse, elica fissa, pieghevole o elica di superficie, i nostri ingegneri e tecnici forniranno la risposta esatta. Contattateci per ogni informazione o per ordinare una copia della nostra brochure Custom Division.

[www.bruntons-propellers.it](http://www.bruntons-propellers.it)  
[www.bruntons-propellers.com](http://www.bruntons-propellers.com)  
[www.autoprop.com](http://www.autoprop.com)

# AUTOPROP

Automatic Variable Pitch Propellers



Qualunque sia la vostra imbarcazione da crociera, monoscafo, catamarano, a dislocamento leggero o pesante, installando una Autoprop avrete delle prestazioni eccezionali sia a vela che a motore. Migliori performance vuole dire trasferimenti più veloci e più soddisfazione per lo skipper e l'equipaggio.

Questa brochure illustra i grandi vantaggi di Autoprop – nessun'altra elica può darne tanti in una sola volta! Autoprop è la soluzione totale per le barche da crociera.

### Motorsailing

Autoprop aggiusta automaticamente il passo, tenendo conto della spinta aggiuntiva delle vele. Il risultato è una maggiore velocità con minor numero di giri del motore, garantendo una autonomia di maggiore e una confortevole navigazione.

### Resistenza

Piuttosto dovremmo dire "perdita di resistenza", visto che questo è quanto ci da Autoprop. Con le pale in posizione a bandiera riduce fino all'85% la resistenza all'avanzamento. La versione a due pale da addirittura una maggiore riduzione. Questo grande risparmio si trasforma in un nodo o anche più di velocità quando si va a vela.

### Potenza

Autoprop da più potenza di ogni altra elica progettata per lo stesso motore. Qualunque siano le condizioni in cui state navigando, Autoprop è capace di prendere il miglior passo, a qualunque quantità di giri del motore, e migliora la velocità e l'autonomia a motore della barca.

Potete mantenere la vostra solita velocità di crociera con meno giri del motore, consentendovi una navigazione meno rumorosa e un risparmio di carburante.

### Installazione / Manutenzione

L'installazione non potrebbe essere più facile! Autoprop arriva già assemblata e pronta per essere installata sul vostro asse. La manutenzione prevede solo che venga semplicemente ingrassata quando alate la barca. A differenza dei nostri concorrenti, le parti usurabili sono facilmente rimpiazzabili. Per rimuovere Autoprop è disponibile un estrattore specifico.

### Risparmio di Carburante

Autoprop è la sola elica che cambia passo automaticamente a seconda delle condizioni operative, mantenendo sempre la massima efficienza. Velocità maggiore e più autonomia sono il risultato.

### Retromarcia e manovre

Entrare e uscire dagli ormeggi in un marina spesso è una operazione stressante per gli armatori! Anche in questo caso Autoprop è di enorme aiuto. A differenza di tutte le altre eliche, la forma delle pale è identica sia a marcia avanti che in retromarcia. Quando si va indietro abbiamo la stessa potenza, lo stesso passo ottimale che ci da un ottimo controllo, una ottima capacità di arresto e poca spinta laterale, come in marcia avanti.

*"Posso sicuramente raccomandare le eliche Autoprop a tutti i proprietari di barche a vela che vogliono il massimo della performance a vela o a motore"*

**Sir Chay Blyth**  
The Challenge Business

*"Fare retromarcia con la barca è ora molto più semplice, ed è anche possibile prevedere dove andremo. A motore, con un forza 7 o 8 Autoprop ci fa risalire contro mare con potenza"*

**Armatore di Najad 460**

